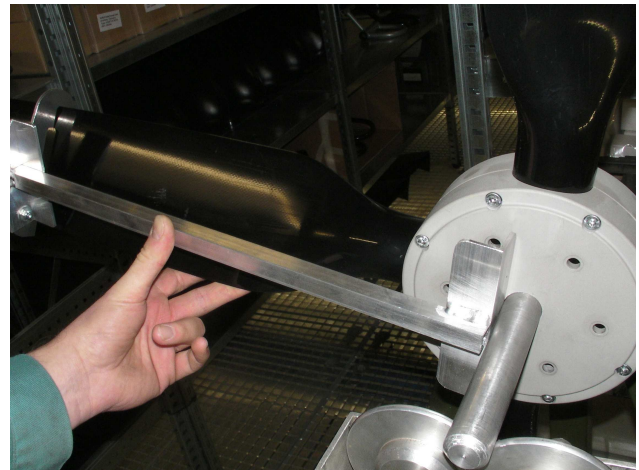
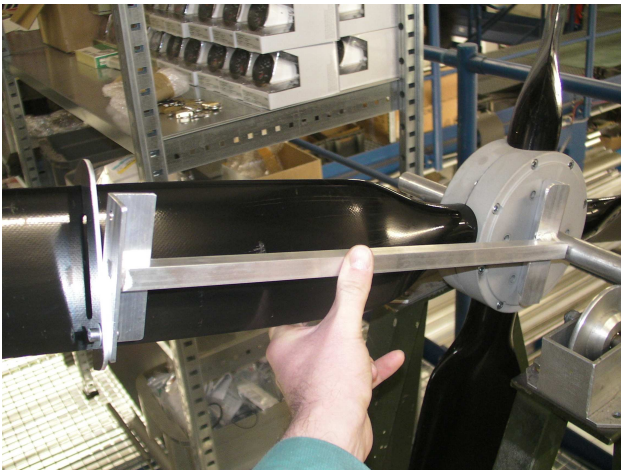
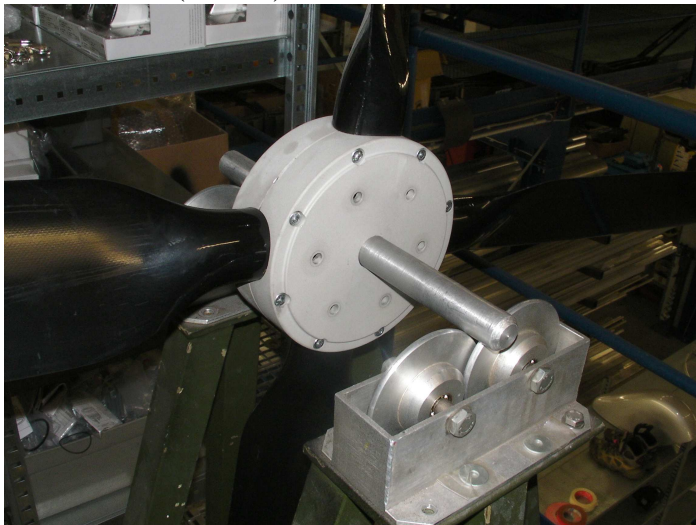


How to replace and to balance a XCitor prop blade Anleitung zum Austausch und Wuchten eines XCitor-Propellerblattes

You need a horizontal axle with 1" (25,4mm) diameter. It must rotate freely. If not available a thinner one (20mm) can be used as well.

Benötigt wird eine leicht drehbare 1" (25,4mm) dicke waagerechte Achse. Zur Not kann auch eine dünnere (20 mm) benutzt werden.



„Calibrate“ (set) the angle gauge before you take the hub apart.

If there is no blade left the angle must be set in such a manner, that later the prop will run at a max. rpm of 6000 per minute. The inner stop of the gauge must be tangential with the hole in the hub.

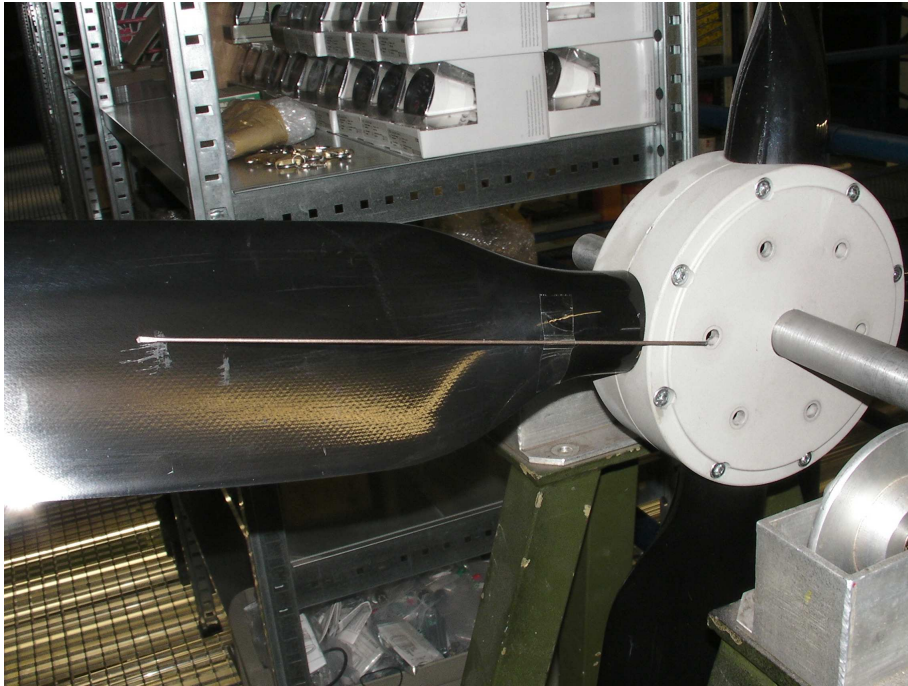
Die Propellerlehre sollte vorab an einem heilen Blatt „kalibriert“ werden, indem dessen Winkel abgetastet wird. Das wurzelseitige Ende der Lehre muss tangential mit der Nabenbohrung abschließen.

Fresh-Breeze GmbH & Co. KG Geschäftsführer: Markus Müller, Michael Werner

Langer Acker 11 30900 Wedemark Germany Tel.: +49(0) 51 30 - 376 99 22 Fax: +49(0) 51 30 - 376 99 44 E-Mail: fresh-breeze@t-online.de Internet: www.fresh-breeze.de

Steuer-Nr.: 18/201/91102 Gerichtsstand: Amtsgericht Hannover HRA Nr.: 200 944 Zollnummer: 474 14 12

Ust-ID: DE 257 549 800 SWIFT Code: PBNKDEFF IBAN: DE 05 250 100 300 091 322 308 Postbank Hannover Konto: 91 32 23 06 BLZ: 250 100 30



Replace the broken blade(s) and adjust them roughly with the prop angle gauge.
Die beschädigten Blätter müssen ersetzt und grob mit der Lehre ausgerichtet werden.

Don't tighten the screws totally as the prop must be taken apart again for balancing.
Die Schrauben noch nicht final festziehen.

Use welding wire (1.6-2mm diameter) and tape it against the lightest blade. The inner end must be flush with the root of the blade. Shorten the wire or add another wire until the prop is totally balanced. Try to be as accurate as possible. You should notice the effect of a single 1cent-piece taped onto the middle of an arbitrary blade (at half diameter of the blade).
Der Propeller wird mit Schweißdraht (1,6-2 mm Durchmesser) gewuchtet, der zunächst gegen das jeweils leichteste Blatt getaped wird. Das innere Drahtende sollte dabei bündig mit der Blattwurzel sein.

Now take the prop apart again and use a drilling machine to drill all the steel wires into the foam core of the corresponding blade. Drill them as deep as possible into the foam. When you remove the drilling machine use a light hammer and hammer the wire completely into the foam.

Wenn der Propeller auf diese Weise gewuchtet ist, wird er erneut zerlegt und die Drahtstücke mit Hilfe einer Akkubohrmaschine vollständig in den Schaumkern eingebohrt. Der letzte Rest sollte mit einem kleinen Hammer soweit in den Propeller getrieben werden, bis er mit der Wurzel bündig ist.



 Langer Acker 11 30900 Wedemark Germany

Assemble the prop again, don't change the position of any blade versus the hub.
Dann den Propeller erneut montieren und die Wuchtung überprüfen.

Adjust the angle of attack again with the angle gauge. There must be no visible gap between the gauge and the blade.

Anschließend den Anstellwinkel genau einjustieren. Es darf kein sichtbarer Spalt zwischen Lehre und Blatt sein.

Check for the correct balance again.

If necessary repeat the balancing procedure.

Dann noch einmal die Wuchtung überprüfen und ggfs wiederholen.

Make a test run. The prop must run at full throttle with ~ 6000 plus/minus 50 rpm. If not correct the angle of attack.

Abschließend einen Testlauf durchführe. Der Propeller sollte bei Vollgas mit 6000 plus/minus 50 rpm drehen.

If you find it hard to turn the blades for adjustment once you unscrewed all screws a little bit, some silicone spray onto the root area may be helpful.

Falls es schwierig ist, die Blätter in der Nabe zu verdrehen, nachdem alle Schrauben etwas gelockert wurden, kann ein wenig Silikonöl im Wurzelbereich helfen.

Viel Erfolg – Have fun!

Fresh-Breeze GmbH & Co. KG Geschäftsführer: Markus Müller, Michael Werner

Langer Acker 11 30900 Wedemark Germany Tel.: +49(0) 5130 - 376 99 22 Fax: +49(0) 5130 - 376 99 44 E-Mail: fresh-breeze@t-online.de Internet: www.fresh-breeze.de

Steuer-Nr.: 18/201/91102 Gerichtsstand: Amtsgericht Hannover HRA Nr.: 200 944 Zollnummer: 474 14 12

Ust-ID: DE 257 549 800 SWIFT Code: PBNKDEFF IBAN: DE 05 250 100 300 091 322 306 Postbank Hannover Konto: 91 32 23 06 BLZ: 250 100 30