

Jahresnachprüfung XCitor XC ___/___ **Datum** _____
Betriebsstunden: ___ Schirm-# ___ Rettung # ___/___ gültig bis _____

Checkliste

Revision 1.3

Stand 21. Dez. 2009

Allgemeines:

Sinnvollerweise wird der XCitor im Rahmen einer Stückprüfung von vorne nach hinten gecheckt. Dabei ist besonders auf den festen Sitz der Schrauben, auf etwaige Beschädigungen von Schweißnähten (Rissbildung) sowie auf intakte Gummipuffer zu achten.

Generell muss das **Betriebshandbuch** beachtet werden.

Auszug daraus:

„ALLE 25 STUNDEN

- Sichtkontrolle aller Verschraubungen
- Kontrolle auf Spiel und Freigängigkeit aller beweglichen Teile, insbesondere der Radaufhängungen, Federelemente etc.
 - Schmieren dieser Teile: Metall auf Metall: Maschinenöl,
 - Metall auf Kunststoff: Siliconspray
- Überprüfung der Reiblagerung der Trimmhebel, Reibkraft sollte 5-7 kg betragen.
 - Überprüfung der Radbremse
- Überprüfung Getriebeölstand
- Überprüfung der Gaszüge
- Überprüfung aller Gurte und Gurtschlösser und Umlenkrollen
- Überprüfung (Sichtprüfung) aller Schweißnähte auf Rissbildung
- Überprüfung aller Gummi-Metallverbinder (Silentblöcke) auf Rissbildung
- Überprüfung des Kühlwasserstands
- Überprüfung der Riemenspannung der Wasserpumpe
- Überprüfung der Dichtigkeit des Kühlsystems (Leckage, Wasserverlust)

ALLE 100 STUNDEN

Wie 25h-Prüfung, und zusätzlich:

- Wechsel der Zündkerzen (Denso W24FSR, Bosch WR3AC oder gleichwertig)
- Getriebeölwechsel, Getriebeöl SAE 80 API GL4 oder 5

ALLE 2 JAHRE

Wie 100h-Prüfung, und zusätzlich:

- Wechsel des Kühlwassers, mit Kühlmittelzusatz (Frostschutz und Korrosionsschutz)
- Austausch des Wasserpumpen-Keilriemens bei sichtbarem Verschleiß
- Austausch aller verschlissenen oder beschädigten Teile

Der Hirth-Zweitakter bedarf keines Motorölwechsels. Nach je 600 h empfehlen wir das Zerlegen und eine Grundüberholung des Motors beim Hersteller Hirth.

Das Rettungssystem unterliegt einem gesonderten Prüfzyklus, der gemäß der entsprechenden Unterlagen durchgeführt werden muss“

Die Prüfung im Einzelnen:

Von vorne nach hinten:

- Anhängerkupplung: Sichtprüfung
Rastfunktion der Verriegelung
2 Schrauben zum Trägerrohr
Typenschild mit E-Prüfnummer am Trägerrohr
Schraubverbindung zum Rahmen
- Rahmen: Schweißnähte im Frontbereich
Sicherungs-Stahlseil unter Steuerkopf
Lenkanschläge für Gabel (Flauschband)
- Gabel: Federseile intakt?
Schmierung? (Silikonöl, WD40, Teflonspray)
Bremswirkung
Bowdenzüge (knickfrei etc.)
Radmuttern fest
- Pedale: Leichtgängigkeit
Stellringe fest
Pedale kehren nach Betätigung in Ausgangsstellung zurück
- Vorderrad: Luftdruck (2 Bar)
Ventilsitz (unverspannt)
Verschleiß
- Klemmhebel: Schwergängigkeit (Reibkraft 5-7 kg)

	Knoten der Trimmseile Trimmseil auf Abrieb und Verschleiß Karabiner auf Verschleiß und Beschädigung
Vordersitz:	Beschädigung Tragegurte unter dem Sitz Schnallen (Gurtachter) dort Verschraubung zum Sitzbrett Klettbänder Sitzpolster Wadenpolster Spanngurt zur Sitzlehne nach vorne, Verstellschnalle Sitzlehne Spanngurt von der Sitzlehne nach hinten Sicherheitsgurt
Soziusfußrasten:	Schwergängigkeit Fester Sitz am Rahmen
Lehrergas (optional)	Beschädigung fester Sitz Leichtgängigkeit Bowdenzugführung Sitz des Stellrings
Trimmrollen:	Freiläufe intakt Trimmseil richtig herum geführt (3 Umschlingungen) Intakte Rutschhemmung des Trimmseils Verschleiß?
Rücksitz:	Beschädigung Tragegurte unter dem Sitz Schnallen (Gurtachter) dort Verschraubung zum Sitzbrett Klettbänder Sitzpolster Sitzlehne Spanngurt von den Diagonalstreben nach vorne Sicherheitsgurt
Pilotenaufhängung:	Umlenkrollen leichtgängig? Seile auf Beschädigung Trimmanschlag

	Verstellweg der Spreizstange (schnell: hinteres Ende max. 30 mm höher als vorne) Fester Sitz der Schirmklemmung Vorderkante der Schirmklemmung (500 mm vor A-Träger-Vorderkante) Gurtschlaufen intakt? Seitenbleche der Spreizstange oben je 2x ausgeölt? Seitenbleche auf Verschleiß Karabiner auf festen Verschluss und Beschädigung
Rahmenstopfen:	Vorhanden? Rahmenrohr trocken? Benzinleitungen an Pumpe dicht?
Tank:	Dichtigkeit Verschleiß Verschraubung oben Klettgurt unten Schlauchschellen angezogen
Rettungssystem:	Prüffristen beachten Halteschellen zum Rahmen Dichtigkeit (Silikonversiegelung) Aufkleber (Wartungsintervall)
Benzinleitungen:	Scheuerstellen Schlauchschellen Dichtigkeit
Kühlwasserschläuche:	Scheuerstellen Schlauchschellen Dichtigkeit
Ansaugdämpfer:	Fester Sitz am Motor Fester Sitz des Ansaugschlauchs Gummiseil-Abspannung des Ansaugschlauchs Freigang, Scheuerstellen Luftfilter?

Motor: Rissbildung am Gehäuse?
Dichtigkeit?
(eventuelles Schwitzöl am Zylinderfuß ist bei dem 2-Takter unbedenklich, aus optischen Gründen kann dort eine Dichtung nachgerüstet werden)
Gummipuffer intakt?
Abreissicherung dafür
Kerzen okay?
Kerzenstecker okay?
Kühlwasserstand?
Spannung Pumpenriemen
Stehbolzen Wasserpumpe
Dichtigkeit Wasserpumpe
Motorträger vorne (Risse?)
Motorträger hinten
Spacerhülsen darin
Schweißnähte am Rahmen im Motorträgerbereich

Auspuff: Rissbildung
Korrosion
Gummipuffer intakt
Auspufffedern intakt
Auspufffedern gesichert
Endschalldämpfer fest
Sichtprüfung

Getriebe: Ölstand
Dichtigkeit
Rissbildung
Verschraubung zum Motor
Geräusche beim Durchdrehen
Korrosion

Propeller: Beschädigung
Fester Sitz
Unwucht (Testlauf)
Motordrehzahl (ca. 6150 /min)
Anstellwinkel
Blattspitzenflucht

- Käfig: Beschädigung
Fester Sitz
Leinenführung seitlich (Kabelbinder)
Freigang zum Propeller
- Hinterachsen: Gummilagerbuchen intakt
Beschädigung / Rissbildung
- Hinterräder: Fester Sitz
Rödeldrahtsicherung an Radschrauben
Luftdruck (2 bar)
Ventil auf Beschädigung
- Schutzbleche hinten: fester Sitz
Reflektoren okay
Freigang zum Reifen
Halter nicht verbogen
Gummiabspannung zum Käfig intakt
- Federstreben: Neoprenverkleidung abnehmen, überprüfen:
Federseile intakt
Schmierung? (Silikonöl, WD40, Teflonspray)
Streben intakt
Leichtgängigkeit
Ausfederanschläge intakt
Sitz der Neoprenverkleidung
Spiel / Verschleiß an allen Verschraubungen
- Gleitschirm: Spätestens alle 2 Jahre Check beim Hersteller (bei Verdacht auf Verschleiß oder im Schulbetrieb jährlich!)
Sichtprüfung aller Leinen
Sichtprüfung der Kappe
Sichtprüfung der Verbindung zur Spreizstange

Gepüft durch: _____

Datum: _____