

Stückprüfung-DGAC-Kennzeichen

Besitzt ein Gleitschirm die „Fiche d'identification ULM Classe 1“ kann man mit diesem Schirm auch mit Motor legal in Deutschland geflogen werden, vorausgesetzt das dies nicht einschränkend vermerkt ist.

Dieses Fiche muss vom Hersteller des jeweiligen Gleitschirmes unterschrieben und mit der Seriennummer versehen sein.

Beispiel eines Fiche Dokuments


 LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ
 REPUBLIQUE FRANÇAISE
 MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
 ET DE L'ÉNERGIE


FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1
 (à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Révisi ^{on}
B	2	0	1	S	F	0 2 7 0 8 E

a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Parapente : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Adrostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : 7 - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	RELAX 25
Constructeur	FLY MARKET GMBH & CO. KG
Adresse	Am Schönebach 3 D-87637 EISENBERG - ALLEMAGNE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voiture	
		Fabricant	Modèle/Référence
160 kg	300 kg	FLY MARKET GMBH & CO.	RELAX 25
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Relax 25 REV 1.0	Relax 25 REV 1.0	29,32 m ²	2360 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des CIMP	Inférieure ou égale à 35 KW.		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
 Document établi le : 17 Mars 2014
 Visa de l'autorité : 
 Chef de grille certifié
 Suivi de navigabilité en solo

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.
 Je soussigné, _____, certifie que l'ULM, numéro de série _____, est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

 signature et cachet de l'entreprise

Wird ein Kennzeichen beim DULV beantragt, muss zudem die Stückprüfung für das gesamte Fluggerät dem DULV vorgelegt werden. Diese Stückprüfung stellt der Hersteller des Antriebes aus. Hierzu wird folgendes benötigt:

Muster Motor:
 Seriennummer Motor:

Muster Tragwerk:
 Seriennummer Tragwerk:
 Baujahr Tragwerk:

Muster Rettung:
 Seriennummer Rettung:
 Baujahr Rettung:

Muster Gurtzeug:
 Seriennummer Gurtzeug:

Muster Fahrgestell:
 Seriennummer Fahrgestell:
 Baujahr Fahrgestell:

Mit dem „Fiche“ und dem Stückprüfschein kann dein Fluggerät beim DULV mit einem Kennzeichen und einer Versicherung versehen werden.