

Lufttüchtigkeitsanweisung

LTA-NR : DULV 05-2

Datum 13.09.2005

Muster: Motorschirmantrieb Simo 122 und 110 von Fresh Breeze
Musterprüfungsnummer: 521/03-11 und 521/03-12

Anlass:

Abriss eines Schwingelements. Durch Verwendung von Madenschrauben zur Befestigung der Schwingelemente am Motor, ist es zum Versagen dieser Verbindung gekommen. Der Propeller kann unter ungünstigen Umständen den Schutzkäfig berühren und diesen zerstören. Herumfliegende Bruchstücke können Verletzungen bei Piloten oder Passanten hervorrufen.

Maßnahmen:

Bei allen Motorschirmantrieben vom Typ Simo 122 und 110 ist die Befestigung der Schwingelemente am Motor entsprechend Herstellervorgabe zu überprüfen und gegebenenfalls zu ersetzen.

Termine und Fristen:

Die Maßnahme ist vor dem nächsten Flug durchzuführen.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahme kann beim Hersteller oder einem dafür anerkannten Instandhaltungsbetrieb durchgeführt werden und ist von einer fachkundigen Person entsprechender Berechtigung zu bescheinigen. Eine Kopie der Bescheinigung ist dem Hersteller zuzusenden.

Hinweis:

Gemäß § 14 Abs. (2) der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät (LuftBO) darf ein durch die Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) betroffenes Luftfahrtgerät nach dem in der LTA angegebenen Termin außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DULV, Dilleniusstraße 13, 71522 Backnang oder beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig, einzulegen.

Diese Maßnahme wurde durchgeführt:

von.....(Name,Flugschule,Werkstatt)

am..... (Datum)

in.....(Ort)

#.....(Motornummer)

Unterschrift

Bitte Kopie an Fresh Breeze,Langer Acker 11,30900 Wedemark senden.