

Wie oft muss ich einen Check machen.?Jährliche Nachprüfung?

Wir schreiben einen jährlichen Check für die Motorschirme unter 120 kg vor.

Da diese Motoren von der Zulassung befreit sind, überlässt es der Gesetzgeber dem Hersteller, die Prüfintervalle festzulegen. Wir orientieren uns an den üblichen jährlichen Jahrescheck der UL Branche.

Du kannst dein Fluggerät mit einem Mofa in Deutschland vergleichen. Das wird in der Regel auch nicht regelmäßig in die Werkstatt gebracht. Wenn du aber im Falle eines Unfalles gefragt wirst, ob die Wartungsintervalle eingehalten wurden, ist es sicherlich besser, einen eingehaltenen Wartungsplan vorzuweisen. Den kannst du auch selbst durchführen, obwohl es dann an dir liegt, den ordnungsgemäßen Zustand nach Herstellerangaben vollzogen zu haben.

Letztendlich liegt die Verantwortung bei dir. Bei uns wachsen ständig die Erkenntnisse über die einzelnen Motortypen, so dass wir dieses Wissen in den Jahrescheck mit einfließen lassen können.

Weiter Angaben sind im Handbuch veröffentlicht.