

## **K-Flug. Wie lasse ich meinen Schirm auf den Motor zu.**

Um meinen Schirm auf einen bestimmten Motortyp zuzulassen, muss diese Kombination durch einen Testpiloten geflogen und bestätigt werden. Dieses nennt man den K-Flug. Wir empfehlen, den Schirm zum

Flugsport Team Holzmüller

Bernoblstraße 225  
4090 Engelhartzell

**4090 Engelhartzell**

Telefon +43 664 3423596

[info\(at\)teamholzmueller.com](mailto:info(at)teamholzmueller.com)  
[www.teamholzmueller.com](http://www.teamholzmueller.com)

zu schicken. Dieser kann das recht zeitnah durchführen, denn er hat alle unsere gängigen Modelle am Platz. Das spart viel Mühe, Zeit und Geld. Das Testflugprotokoll wird dann zusammen durch Fresh Breeze mit einem Erweiterungsantrag zum DULV gesandt. Dieser trägt es dann in die entsprechende Liste ein und veröffentlicht es im Internet unter [www.dulv.de](http://www.dulv.de)

oder

<http://www.fresh-breeze.de/service/downloads/geraetekenblaetter.html>

Die Kosten für den K-Flug trägt in der Regel der Kunde  
Die DULV Gebühren übernimmt Fresh Breeze

Tipp: Frage doch einmal deinen Schirmhersteller, ob er gewillt ist, einen Teil der Kosten für die Zulassung zu übernehmen.