

Warum schlägt der Propeller beim Starten meines Simo´s zurück?

Wird der Handstarter während des Startvorganges mir aus der Hand gerissen liegt das in 90 % der Fälle an einem zu lockeren Antriebsriemen. Der Propeller hat eine gewisse Masse, die beim Starten als wichtige Schwungmasse dient. Ist der Riemen nun nicht stramm genug, fehlt diese Masse. Da der Zündfunke vor dem oberen Totpunkt überspringt, kann sich aufgrund der langsameren Drehzahl des Motors während des Startvorganges die Flammefront im Inneren zu schnell ausdehnen, so dass der Motor versucht, rückwärts zu drehen. Dies spürt man als Rückschlag. Abhilfe schafft, den Riemen zu spannen.

Wird der Riemen mit zu viel Riemenspray behandelt, entsteht der gleiche Effekt.

Einzig bei der digitalen Zündung kann man dieses Phänomen aufgrund des variablen Zündzeitpunktes nicht beobachten.