

TECHNISCHE DATEN EVO1

14.08.2009

Hubraum	249.7ccm
Bohrung	75.0mm
Hub	56.5mm
Verdichtung	12.8 +/- 0.15
Zylinderkopfvolumen	16.0 ccm

Ventilspiel	EX	Stahlwelle 0.28 - 0.35	Gusswelle 0.20-0.30
	IN	Stahlwelle 0.08 - 0.15	Gusswelle 0.05-0.15

Ventilsitzbreite 1.0mm

Ventilfedereinbaulänge	IN	32.3mm	<i>SERIE</i>	<i>31,75</i>
	EX	33.0mm	<i>SERIE</i>	<i>33,05</i>

Pleuellagerspiel Radial	0.002-0.027mm
Pleuellagerspiel Axial	0.25-0.35
Kolbenbolzenspiel Radial	0.016-0.034

Zündung

Kerzenabstand 0.7mm

Abstand zwischen Ladespule zum Magnet 1.2mm

Abstand zwischen Pick-UP und Geberschuh 1.2mm

Zündspule	Masse / Zündkabelanschluss	6.2 k Ohm
	Steckkontakt / Zündkabelanschluss	6.2 k Ohm
	Steckkontakt / Masse	0.6 Ohm
Pick-UP	Steckkontakt / Masse	205 Ohm
Ladespule	rot / braun	27 Ohm

<u>Anzugmomente</u>		Gewinde	Festigkeit	NM
Motorträger Innensechskant	Loctite 243	M 8	8,8	24
Kettenritzelschraube	Sechskant mit Flansch	M 6	8,8	13
Kettenrizelmutter mit Kupplungsglocke	Sechskant	M 28 X 1		110
Kupplungsträger mit Kurbelwelle	Sechskant Mutter	M 24X 2		150
Zündkerze	SW 16	M 10 X 1		14
Pick-UP	Innensechskant	M4	8,8	3
Ladespule	Innensechskant	M4	8,8	3
Ölablassschraube		M 14 X 1.5		26
Halteschraube	Ölfiler	M 14 X 1.5		26

KUPPLUNG

Anlasserkranz m. Stützring	Innensechskant	M 6 Inox		10
Anlasserkranz m. Backenträger	Sechskant	M 8	10,9	24
Anlasserkranz m. Backenträger	Sechskant	M 7	8,8	24

<u>Anzugmomente</u>		Gewinde	Festigkeit	NM
---------------------	--	---------	------------	----

KURBELGEHÄUSE

Zuganker im Gehäuse	Ganzgewinde	neu 6.3.12	M 8	10,9	20
Ausgleichswelle m. Gegengewicht	Innensechskant		M 8	12,9	40
Kurbelwellensicherungsblech	Innensechskant		M 6	8,8	12
Kettenführungsschiene	Innensechskant m. Flansch		M 6	12,9	12
Kettenspannschiene	Schraube mit niedrigem Kopf		M 8	10,9	14
Membrane	Innensechskant		M 3	8,8	1,5
Wasserpumpenrad	Innensechskant		M 6	8,8	10
Wasserpumpendeckel	Innensechskant		M 6	8,8	10
Starterdeckel	Innensechskant		M6	8,8	10

ZYLINDERKOPF / ZYLINDER

Zylinderkopfmutter	Flanschmutter		M 8		20 + 180°
Zylinder mit Zylinderkopf	Innensechskant		M 6	8,8	10
Auspuffstehbolzen	Gewindebolzen		M 6	4,6	5
Kettenspanner	Innensechskant		M 6	8,8	10
Ventildeckel	Innensechskant		M 6	8,8	7
Ölleiteinsatz	Torx PT		50 X 14		3,5
Blech - Motorentlüftung	Torx PT		40 X 10		2,5

NOCKENWELLE

Nockenwellen-Böcke	Innensechskant	RX	M 6	10,9	12
	Unbracko	EVO	M6	12,9	12
Kettenrad m. Nockenwelle	Sechskantschraube mit Flansch		M 10	8,8	46
Dekompressorschraube	Innensechskant mit niedrigem Kopf		M10	10,9	28

SEITENDECKEL

Seitendeckel	Innensechskant		M 6	8,8	10
Konische Verschlusschraube	Loctite 577		M 8 X 1	8,5	???
