



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....831-13

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm Trike

Muster:.....Flyke

Baureihe:..... Super Thorix

Ausgabe Datum:..... 15.03.2013

Letzte Änderung:..... 15.05.2013

I. Allgemeines

1. Muster:..... Flyke
2. Baureihe:..... Super Thorix
3. Hersteller:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark OT Bissendorf
Land: D
Tel. 05130-3769922
4. Musterbetreuer:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark OT Bissendorf
Land: D
Tel. 05130-3769922
5. Inhaber der Musterprüfung:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike
vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen:..... Bodenlärmmessung nach VA-Lärm
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Motorschirm Trike
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Thor 200
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 21 kW
- Gemischaufbereitung:..... Bing 84
- Ansaugdämpfer:..... Airbox Righetti
- Schalldämpfer:..... Polini
- Nachschalldämpfer:..... Polini
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Untersetzungsgetriebe mechanisch
- Bauart:..... Zahnrad in Öl
- Untersetzungsverhältnis:..... 1:2,8

c) Propeller

Bezeichnung:..... H 30 F 1,25m R-L 10-2
Anzahl der Blätter:..... 2
Material der Blätter:..... CFK
Durchmesser:..... 1,25 m
Pitch:..... 10° bei 469 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 116 mm bei 469 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2640 U/min

d) Geometriedaten der Aufhängung

Typ der Aufhängung:..... Trike
Breite der Aufhängung:..... 580 mm mm
horizontaler Abstand zum Propeller:..... 850 mm mm
vertikaler Abstand zur Propellerachse:..... 270 mm mm

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:..... 1,62 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 43 km/h
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach Bodenlärmmessung nach VA-Lärm

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Leermasse:..... 56 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)
max. Abfluggewicht:..... 156 kg

6. Gurtzeug

Bezeichnung:.....
Hersteller:.....
zulässige Einhängelast:.....
Masse:..... kg

7. Anzahl der Sitze:..... 1

8. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 14 Liter
davon nicht ausfliegbar 1 Liter
(Benzin-Öl-Gemisch 1:50)

9. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

10. Ausrüstung:.....

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

Auch geprüft mit Helix 4-Blatt Propeller H30F 1,25m R-M 06-2 58db(A) 20kw bei 7.150U/min

*Walbro Vergaser WB 37 und Riemengetriebe mit Fliehkraftkupplung - Gewichtsreduktion um 4,2 kg 19.01.2015 WH

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: