



Prüfprotokoll Motorschirm K-Prüfung

EAPR GmbH - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Antragsteller	Fresh Breeze						
Tragwerk	Sting 140	MTOW	140 kg	MP-Nr	DULV M003	Ser.-Nr.	Sg24.529.35457
Hersteller	Powerplay / Swing	Trimmer	ja	Fußbeschl.	nein		
Antrieb	Flyke Super Thorix	MP-Nr	DULV 826-12	Ser.-Nr.	001 / 001		
Propeller	Helix H30F 1,40m R-L-06-2	Pitch	6°laut Hersteller				
Gurtzeug	Sitz	Aufhängung	hoch, starr	Maximales Abfluggewicht / kg		165kg	
Testpilot	Anselm Rauh	Testort	Tannheim	Datum	20.09.2012		

1. Prüfung des Startens	
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein
Höhengewinn nach 300 Meter > 15 Meter	Ja
2. Prüfung der Landung	
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein
Stehende / Rollende (bei MS Trike) weiche Landung möglich	Ja, durch kontinuierliches Abbremsen

5. Prüfung der Nickstabilität und Nickdämpfung und der Sackflugneigung unter Lastwechsel	
Wegdrehen aus der Flugachse >15° je Lastwechsel	Nein
Schirm klappt ein	Nein
Sackflug oder Stall trifft auf	Nein
Nickdämpfung	Nickbewegungen klingen deutlich ab
6. Prüfung des Kurvenhandlings unter Last	
Liegende Acht in weniger als 30 Sekunden	Ja
Trudeltendenz	Nein
Flugzustand instabil, Eindrehen im Kurvenwechsel	Nein
7. Prüfung der Rollstabilität	
Verhalten beim Rollen und Rolldämpfung	Rollen klingt zügig ab
8. Prüfung der Rollstabilität im Geradeausflug	
Rollen im Geradeausflug	Rollen <10°
9. Prüfung der Trudelneigung im leicht angebremsen Zustand	
Steuern gegen das Drehmoment bei 25% angebremsen Schirm möglich	Ja, 180° in 10sec möglich
10. Prüfung des Strömungsabrisses unter Vollast	
Steuerweg in cm, Steuerkräfte	>40cm , konstant oder ansteigend
Sackflugtendenz	Nein
Drehung um die Hochachse (gieren)	<10°
11. Prüfung der Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	
Kaskade tritt auf	Nein
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3 sec

16 Prüfung des Schirmverhaltens bei Steilspiralen	
Verhalten des Schirmes bei der Einleitung	Der Schirm nimmt kontinuierlich mit stärkerem Steuerleinenzug höhere Schräglage und Sinkwerte an Weniger als 720°, selbständige Rückkehr in den Normalflug Die Energie aus der Spirale muss durch den Piloten kontinuierlich abgebaut werden, da sonst starkes Pendeln mit Einklappen entstehen kann
Aufrichttendenz bei der Ausleitung	
Verhalten in der Ausleitung	
	Einfaches Nachziehen der Innenbremse bei der Ausleitung
Bemerkungen:	
<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	

