



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....586/05-7 3

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm Trike

Muster:.....XCitor

Baureihe:..... Hirth 3503 / XWing Evo / HTC 4-Blatt

Ausgabe Datum:..... 20.08.2014

Letzte Änderung:..... 20.08.2014

I. Allgemeines

1. Muster:..... XCitor
2. Baureihe:..... Hirth 3503 / XWing Evo / HTC 4-Blatt
3. Hersteller:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark OT Bissendorf
Land: D
Tel. 05130-3769922
4. Musterbetreuer:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark OT Bissendorf
Land: D
Tel. 05130-3769922
5. Inhaber der Musterprüfung:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike
vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Motorschirm Trike
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Hirth 3503 E
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 51,5 kW
- Gemischaufbereitung:..... Einspritzung
- Ansaugdämpfer:..... Fresh Breeze
- Schalldämpfer:..... Fresh Breeze
- Nachschalldämpfer:..... 2 x Fresh Breeze
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Hirth G 50
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 3,65

c) Propeller

Bezeichnung:..... HTC CCW-4B-167,5-CG
Anzahl der Blätter:..... 4
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,675 m
Pitch:..... 24° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 95 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 1671 U/min

4. Gleitsegel..... XWing Evo
Gütesiegelnr..... M018-14
Klassifizierung d. Kombination..... Standard
Trimmer..... über Wippe
Gurtzeug.....

5. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:..... 2,65 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 51 km/h
Lärmwert:..... 59,3 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

6. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Leermasse:..... 182 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)
Masse Gleitsegel..... 10,3 kg
minimale Abflugmasse..... 240 kg
maximale Abflugmasse:..... 383 kg

7. Anzahl der Sitze:..... 2

8. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 28 Liter
Davon nicht ausfliegbar 2 Liter

9. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

10. Ausrüstung:.....

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

Das Gleitsegel ist im zwei Jahresintervall einer ausführlichen Kontrolle beim Hersteller zu unterziehen.

V. Ergänzungen:

Auch mit Propellerkäfig aus einem profilierten Rohr „Aero-Käfig“ geprüft. Ebe. 28.11.2007
Zugelassen zum Absetzen von Fallschirmspringern unter Berücksichtigung der Maßgaben des
DULV zum Absetzen von Fallschirmspringern aus Motorschirm-Trikes vom 22.04.2007. Ebe.

31.03.2008

Auch mit zweitem Nachschalldämpfer Typ Fresh Breeze zugelassen. Ebe. 9.1.2009

Wechsel des Gurt Lieferanten für die Sicherheitsgurte, Breite der Gurte von 50 mm auf 45 mm
geändert auf Antrag vom 04.05.2009. Ebe. 27.05.09

Auch geprüft mit Aeroprofil an den Streben des Aerokäfigs, Ballonreifen Turf Glide 8.00-6,
Hydraulische Bremsen an den Hinterrädern, Nick-Reduziersystem an der Aufhängung. Ebe.

14.09.2010

VI. Beschränkungen:

Die Schirmaufhängung darf hinten (D-Leinen) maximal 30 mm höher stehen als vorne (A-Leinen).

Das Trike muss dabei unbelastet auf einer waagerechten Fläche stehen, die Trimmung muss in
Richtung Schnellflug getrimmt sein.

VII. Bemerkungen:

Das Gleitsegel ist bei der jährlichen Nachprüfung einer sorgfältigen Kontrolle zu unterziehen, sollten
Zweifel bestehen, ist der Hersteller des Gleitsegels hinzuzuziehen.