

# Vermessungsprotokoll EVO # XW-K/CQ 00002

02.01.2014

Maße in mm Profil 1 = Schirmmitte

Profil Nr.	A-Leine	B-Leine	C-Leine	D-Leine	Bremse	Diff. A-B	Diff. C-B	Diff. D-B
1	6755	6685	6755	6875	5700	-70	-70	-190
2	6675	6610	6680	6805	5470	-65	-70	-195
3	6690	6625	6700	6820	5400	-65	-75	-195
4	6675	6610	6685	6810	5340	-65	-75	-200
5	6610	6550	6630	6755	5200	-60	-80	-205
6	6640	6585	6660	6780	5200	-55	-75	-195
7	6630	6580	6660	6775	5170	-50	-80	-195
8	6570	6525	6600	6725	5100	-45	-75	-200
9	6580	6545	6620	6730	5140	-35	-75	-185
10	6560	6530	6605	6720	5150	-30	-75	-190
11	6480	6455	6535	6645	5110	-25	-80	-190
12	6445	6430	6510	6605	5050	-15	-80	-175
13	6380	6370	6440	6530	5020	-10	-70	-160
14	6230	6230	6300	6380	4890	0	-70	-150
15	6100	6110	6160	6220	4640	10	-50	-110
16/Stabi	5860	5860	5900	5920	4510	0	-40	-60
	1	2	3	4		1	-1	-2

Symmetriecheck OK  
gemessen rechter Flügel

Bremse bis Anfang Hauptbremsleine

Max. Flügeltiefe gemessen 3.100 mm

Max. Spannweite gemessen 12.750 mm

(Bemerkung: am Typenschild falsche Angaben über Fläche und Spannweite)

1 Nasenversteifung ist rausgegangen, wurde wieder eingebaut